■寸法図

単位:mm

(　　)内はクローラ縮小時の寸法です。

■仕様

区分	項目	単位	値	備考
つり上荷重×作業半径		t×m	40×3.7	
ブーム長さ	基本ブーム	m	10	
ブーム長さ	最長ブーム	m	46	
ブーム長さ	ジブブーム	m	6〜15	
ブーム長さ	ブーム＋ジブブーム付き最長	m	40＋15	
作業速度 ワイヤロープ速度	主・補巻巻上	m/min	*74/37	ロープ径 22 mm
作業速度 ワイヤロープ速度	主・補巻巻下	m/min	74/37	ロープ径 22 mm
作業速度 ワイヤロープ速度	ブーム起伏巻上	m/min	*60	ロープ径 16 mm
作業速度 ワイヤロープ速度	ブーム起伏巻下	m/min	60	ロープ径 16 mm
作業速度	旋回速度	min^{-1}(rpm)	3.7 (3.7)	
作業速度	走行速度	km/h	*2.0	
登坂能力		度(%)	22 (40)	
接地圧		kPa(kgf/cm^2)	63.8 (0.65)	
原動機	エンジン名称		いすゞ 4HK1X	
原動機	エンジン定格出力	kw/min^{-1}(PS/rpm)	147/2,100 (200/2,100) (ファン無し)	
全装備質量		t	42.8 (10 m ブーム＋40 t フック)	

<注> 1. 本表の単位は、国際単位系によるSI単位表示です。(　)内は、従来の単位表示と併記したものです。
2. *印は負荷により速度が変化します。

お問い合わせは…

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社：東京都台東区東上野6丁目9番3号　住友不動産上野ビル8号館
Tel:03-3845-1396　Fax:03-3845-1394
http://www.hsc-crane.com

0703Ⓚ02T.JA061

HSC

SCX400

HYDRAULIC CRAWLER CRANE

HITACHI SUMITOMO

クラムシェル、ドラグラインなどのバケットユースに！
様々な荷さばき役としてのクレーンユースに！

ラフタークレーン、トラッククレーンにはないクローラクレーンの持ち味をいかんなく発揮。多彩な作業性能の要求に対応します。

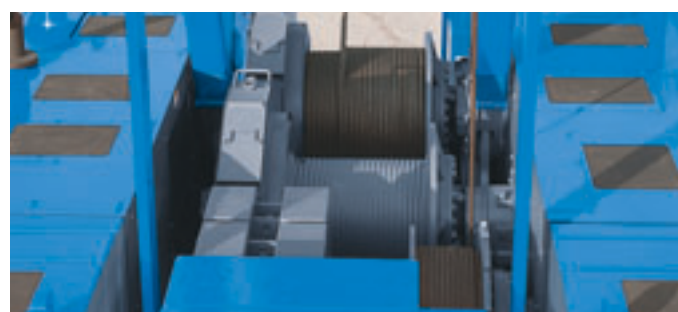
●オフロード法排ガス規制（3次）適合　　●国土交通省低騒音型建設機械指定申請中

すぐれた操作性能と快適性能

人間の身体の中で、敏感な指先。
その指先に、操作の微妙なタイミングが感知できる機構を搭載。
オペレータの意図に機敏にこたえます。

キャブ内の快適さにも高いクオリティを実現しています

- 操作姿勢の自由度を高めた電動チルトスタンドとアジャスタブルシート
- 大型曲面ガラス採用のフロントウインドーを採用、上方、下方へワイドな視界
- 操作レバーは、レバー間隔の調整が可能なショートタイプ・レバー
- 視認性の高い操作パネルとシンプルなレイアウト
- 防振ゴム支持タイプのキャブ
  気密性の高いスライドドアによる静かなキャブ内

減速機内蔵型幅広ドラム

クレーンの基本操作を、巻上げレバー1本で操作できるシンプルな構造のウインチシステム。優れた操作性と作業性、さらに信頼性も向上しました。

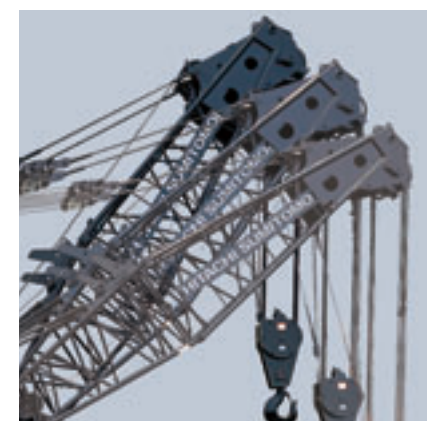
クラムシェルなどのバケット作業も、ブレーキペダルと巻上げレバーのタイミングをとりやすく、なめらかな操作ができます。ブーム起伏停止時のショックを小さくする、ブーム起伏緩停止機能をはじめ、ロープ寿命を長くする幅広ドラム、ブレーキ放熱容量のアップなどにより、使いやすさと作業能力の向上を図りました。ブレーキ操作には応答性の良い油圧ブースタ機構を採用。オペレータの疲労を軽減します。

指先で操作、電気式アクセルグリップ

従来のアクセルレバー、アクセルペダルに加え、旋回レバーに指先操作の電気式アクセルグリップを装備。アクセル部と旋回レバー部を独立させた独自の新機構で、より確実なスロットルレスポンスが得られます。作業条件に応じた使い分けができます。

より高い安全性能

高機能モーメントリミッタ搭載

操作は文字表示付きキーボードで使いやすく、各種情報をオペレータに伝えます。

ブーム起伏緩停止機能

ブーム過巻・過負荷時の自動停止などによる、急停止のショックを小さくするブーム起伏緩停止機能を装備しました。

ブーム極限過巻防止装置

フック過巻防止装置、ブーム過巻防止装置のバックアップ機能として、ブーム極限過巻防止装置（ブーム角度82度で作動）を採用しました。ベル、ブザー警報のほか、音声メッセージで知らせます。さらにエンジンを停止させて動力を遮断、ブームのアオリによる倒壊事故を防ぐ機能を備えています。

キー付き自動停止解除スイッチ

安全装置の不用意な解除を防止するために解除スイッチにキーを取り付けました。

巻上ブレーキモード選択キースイッチ

作業中でのフリーフォールへの切替えを不能にする「キー」スイッチを設けました。

ブレーキモード

ブレーキモードスイッチは操作がしやすく、見やすいレバースタンドに設置。見やすいモード表示ランプ付きです。

- 自動ブレーキ（緑ランプ点灯）
- フリーフォール（赤ランプ点灯）

フリーフォールインターロック機構

ブレーキペダルを完全に掛けないと「フリー」に切り替わらないインターロック機構付き。

ドラム回転確認ミラー

乗降時や休車時の誤操作を防ぐロックレバー

※掲載写真は顧客指定塗装です。